

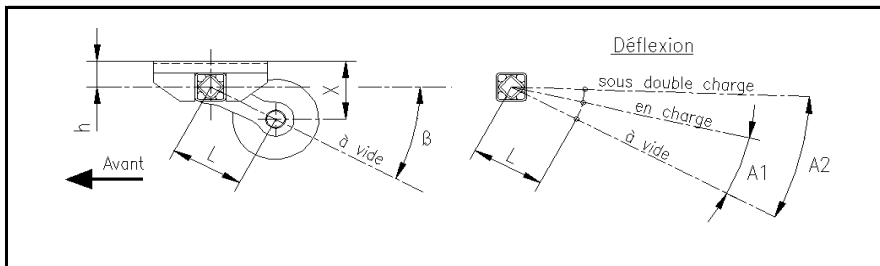
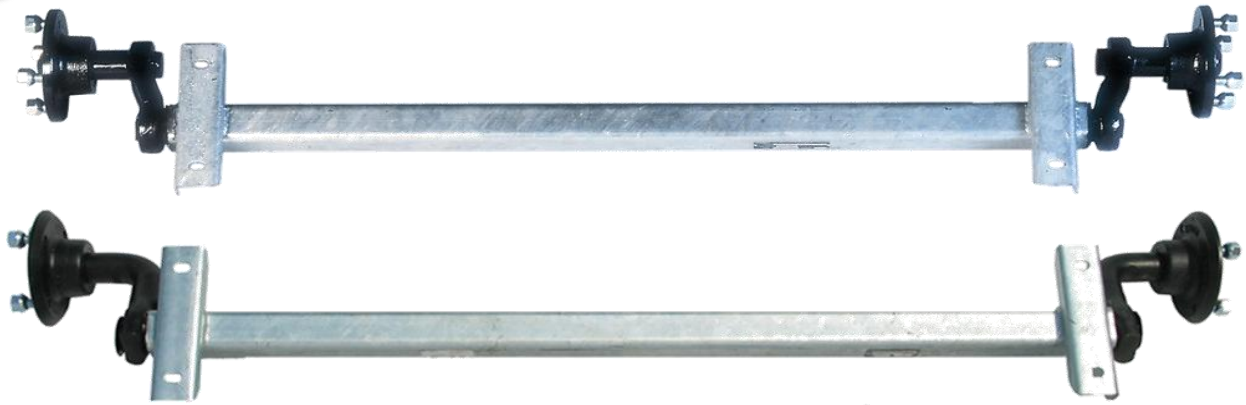
ESSIEUX CAOUTCHOUC NON FREINÉS

UNBRAKED RUBBER SUSPENSION AXLES

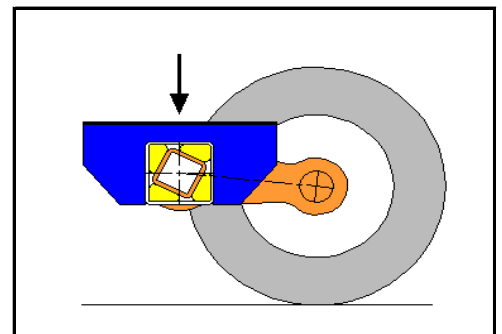
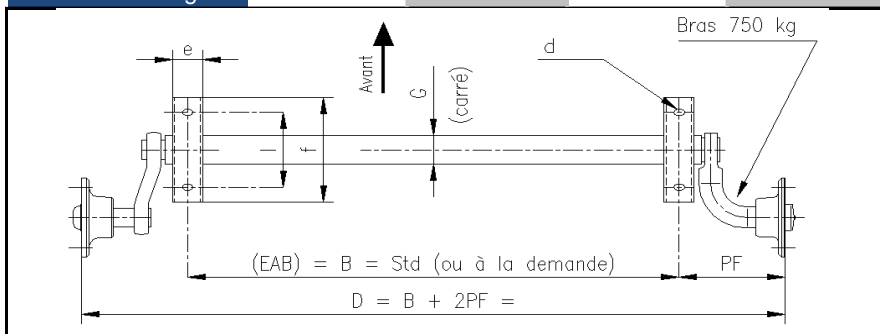
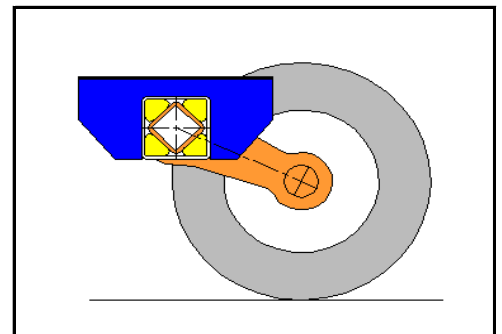
de 500 kg à 1300 kg - CORPS GALVANISÉS DE SÉRIE



Rappel : Le PTAC d'une remorque non freinée est limité à 750kg - Voir réglementation en vigueur



| CHARGE | kg | 500 | 650 - 750 | 900 | 1100 - 1300 |
|--------|-------|-----|-----------|-----|-------------|
| A1 | degré | 10 | 15 | 17 | 19 |
| A2 | degré | 21 | 26 | 27 | 32 |



| RÉF. | CHARGE kg | MOYEU Perçage | B (STD) mm | 2PF mm | BRIDE | | | | | X mm | Bras L | β degré | Corps G | Poids kg |
|---------|--------------|------------------|---------------|-----------|-------|-------|----|-----|----|---------|-----------|------------|------------|-------------|
| | | | | | l | d | e | f | h | | | | | |
| 3637110 | 350 | 4x100 | 1100 | 450 | 160 | 13x21 | 60 | 225 | 55 | 123 | 145 | 28 | 60 | 24 |
| 3025110 | 500 | 4x115 | 1100 | 280 | 160 | 13x21 | 50 | 200 | 34 | 90 | 145 | 23 | 60 | 19 |
| 3065110 | 500 | 4x130 | 1100 | 350 | 160 | 13x21 | 50 | 200 | 34 | 90 | 145 | 23 | 60 | 25 |
| 3028110 | 650 | 4x130 | 1100 | 350 | 160 | 13x21 | 50 | 200 | 55 | 123 | 160 | 25 | 60 | 26 |
| 2882110 | 750 | 4x130 | 1100 | 420 | 160 | 13x21 | 60 | 225 | 55 | 123 | 145 | 28 | 60 | 29 |
| 2882116 | 750 | 4x130 | 1165 | 420 | 160 | 13x21 | 60 | 225 | 55 | 123 | 145 | 28 | 60 | 30 |
| 2882120 | 750 | 4x130 | 1200 | 420 | 160 | 13x21 | 60 | 225 | 55 | 123 | 145 | 28 | 60 | 30 |
| 2882140 | 750 | 4x130 | 1400 | 420 | 160 | 13x21 | 60 | 225 | 55 | 123 | 145 | 28 | 60 | 32 |
| 2882171 | 750 | 4x130 | 1710 | 420 | 160 | 13x21 | 60 | 225 | 55 | 123 | 145 | 28 | 60 | 35 |
| 3201000 | 900 | 4x130 | - | 432 | 160 | 13x21 | 60 | 225 | 65 | 133 | 160 | 25 | 80 | 41 |
| 3202000 | 1100 | 4x130 | - | 432 | 160 | 13x21 | 60 | 225 | 65 | 133 | 160 | 25 | 80 | 46 |
| 3203000 | 1300 | 4x130 | - | 432 | 160 | 13x21 | 60 | 225 | 65 | 133 | 160 | 25 | 80 | 46 |

AUTRES PERÇAGES 4x100 : SUR DEMANDE

Les indications contenues dans le présent catalogue n'ont aucun caractère contractuel. Nous nous réservons toute modification nécessitée par l'évolution de nos produits.

(11/2010)

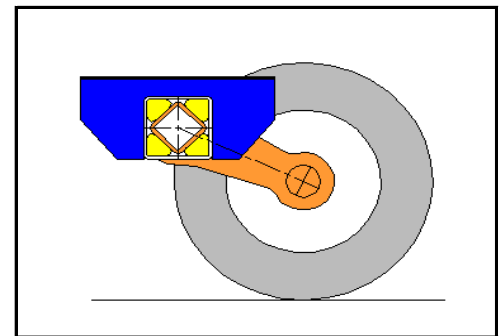
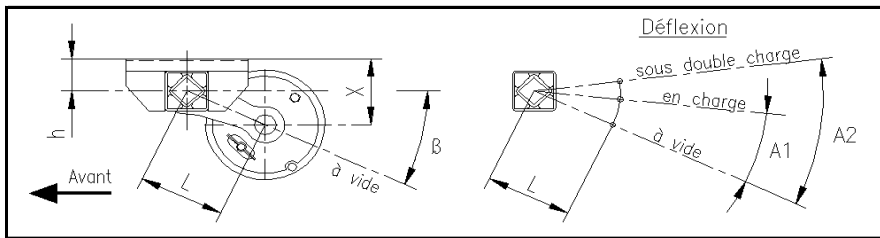
ESSIEUX CAOUTCHOUC FREINÉS

BRAKED RUBBER SUSPENSION AXLES

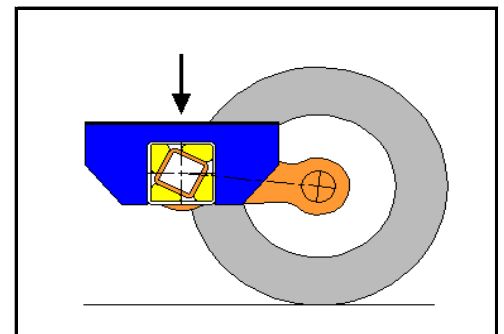
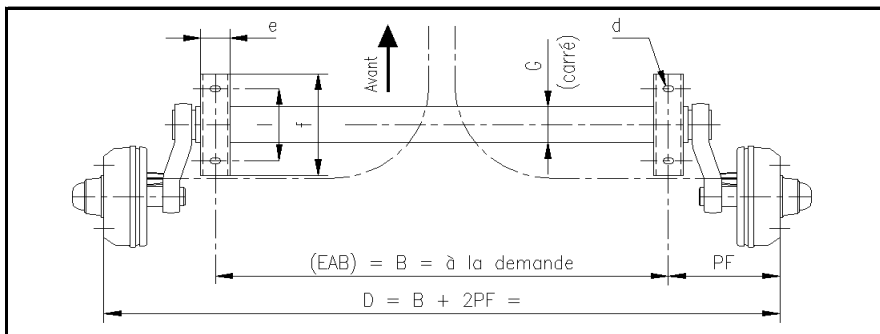
de 750 kg à 1300 kg - CORPS GALVANISÉS DE SÉRIE



Longueur à la demande ou livrable en paire de 1/2 essieux



| CHARGE | kg | 750 | 900 | 1100 - 1300 |
|--------|-------|-----|-----|-------------|
| A1 | degré | 15 | 17 | 19 |
| A2 | degré | 26 | 27 | 32 |



| RÉF. | CHARGE kg | MOYEU Perçage | FREIN | 2PF mm | BRIDE | | | | | X mm | Bras L | β degré | Corps G | Poids kg |
|---------|--------------|------------------|--------|-----------|-------|-------|----|-----|----|---------|-----------|------------|------------|-------------|
| | | | | | l | d | e | f | h | | | | | |
| 2882R56 | 750 | 4x130 | 160x35 | 430 | 160 | 13x21 | 50 | 225 | 55 | 123 | 145 | 28 | 60 | 39 |
| 3181R56 | 900 | 4x130 | 160x35 | 430 | 160 | 13x21 | 50 | 225 | 65 | 133 | 160 | 25 | 80 | 55 |
| 2988R47 | 1100 | 4x130 | 200x50 | 455 | 160 | 13x21 | 50 | 225 | 65 | 133 | 160 | 25 | 80 | 62 |
| 2989R47 | 1100 | 5x140 | 200x50 | 455 | 160 | 13x21 | 50 | 225 | 65 | 133 | 160 | 25 | 80 | 62 |
| 2985R47 | 1300 | 4x130 | 200x50 | 455 | 160 | 13x21 | 50 | 225 | 65 | 133 | 160 | 25 | 80 | 62 |
| 2986R47 | 1300 | 5x140 | 200x50 | 455 | 160 | 13x21 | 50 | 225 | 65 | 133 | 160 | 25 | 80 | 62 |

PERÇAGES 4x100 et 5x112 : SUR DEMANDE

TOUS NOS ESSIEUX SONT ÉQUIPÉS DE FREINS KNOTT (homologués T.Ü.V.)

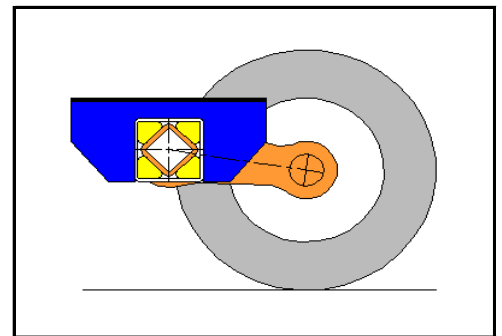
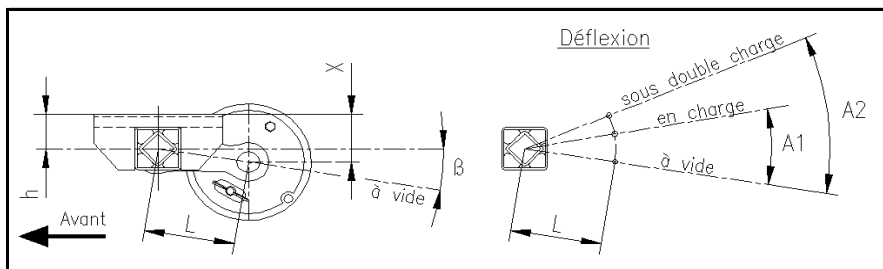
ESSIEUX CAOUTCHOUC FREINÉS - "SURBAISSÉS"

DROPPED BRAKED RUBBER SUSPENSION AXLES

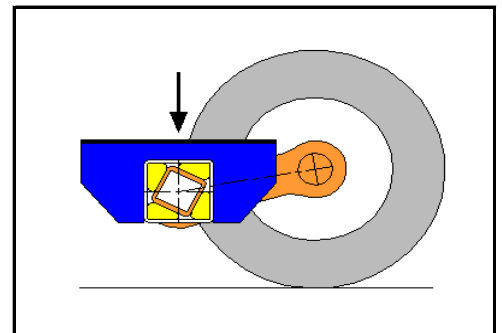
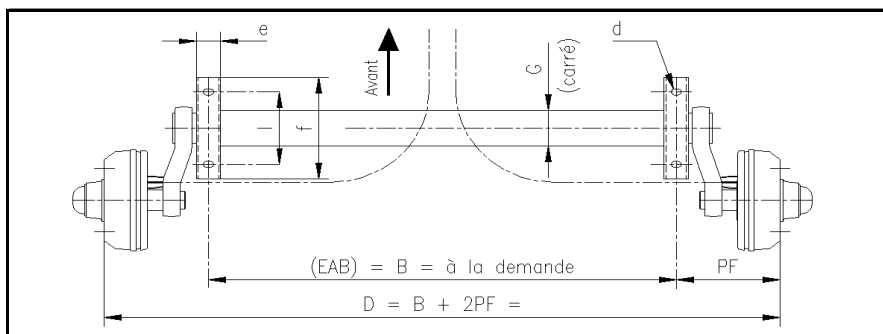
de 900 kg à 1300 kg - CORPS GALVANISÉS DE SÉRIE



Longueur à la demande ou livrable en paire de 1/2 essieux



| CHARGE | kg | 900 | 1100 - 1300 |
|--------|-------|-----|-------------|
| A1 | degré | 17 | 19 |
| A2 | degré | 27 | 32 |



| RÉF. | CHARGE kg | MOYEU Perçage | FREIN | 2PF mm | BRIDE | | | | | X mm | Bras L | β degré | Corps G | Poids kg |
|---------|--------------|------------------|--------|-----------|-------|-------|----|-----|----|---------|-----------|------------|------------|-------------|
| | | | | | l | d | e | f | h | | | | | |
| 3182R56 | 900 | 4x130 | 160x35 | 400 | 160 | 13x21 | 50 | 225 | 65 | 90 | 160 | 9 | 80 | 55 |
| 3034R47 | 1100 | 4x130 | 200x50 | 425 | 160 | 13x21 | 50 | 225 | 65 | 90 | 160 | 9 | 80 | 62 |
| 3035R47 | 1100 | 5x140 | 200x50 | 425 | 160 | 13x21 | 50 | 225 | 65 | 90 | 160 | 9 | 80 | 62 |
| 3036R47 | 1300 | 4x130 | 200x50 | 425 | 160 | 13x21 | 50 | 225 | 65 | 90 | 160 | 9 | 80 | 62 |
| 3037R47 | 1300 | 5x140 | 200x50 | 425 | 160 | 13x21 | 50 | 225 | 65 | 90 | 160 | 9 | 80 | 62 |

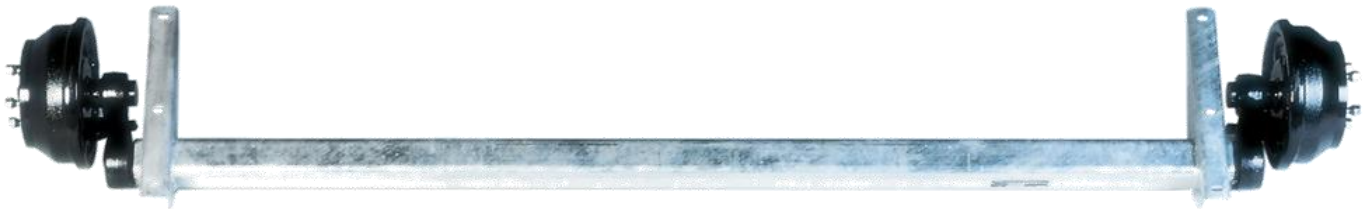
PERÇAGES 4x100 et 5x112 : SUR DEMANDE

TOUS NOS ESSIEUX SONT ÉQUIPÉS DE FREINS KNOTT (homologués T.Ü.V.)

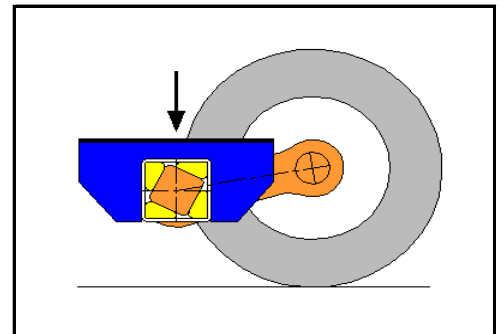
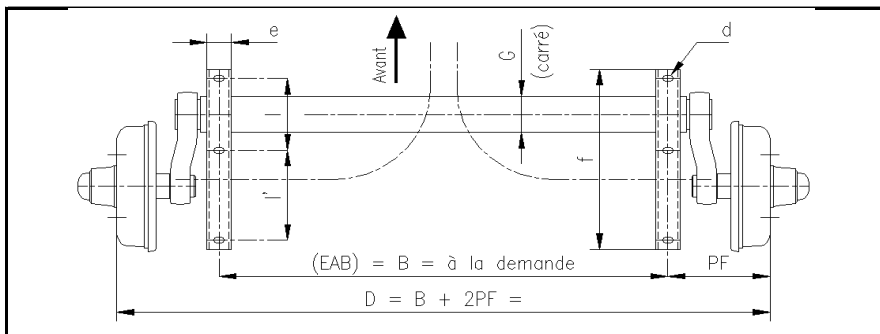
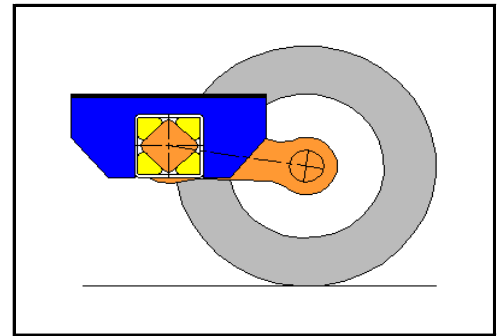
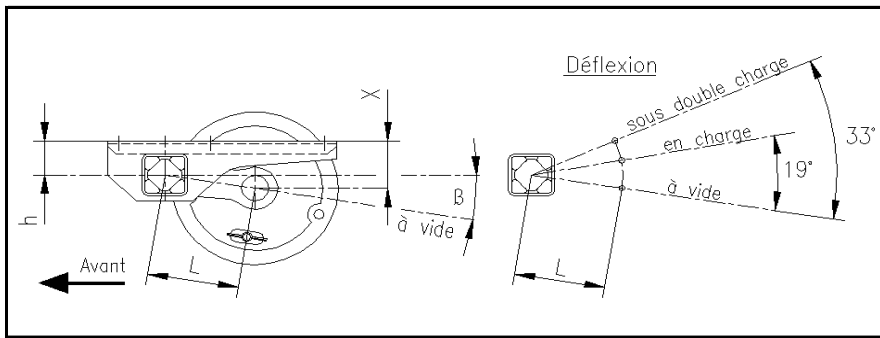
ESSIEUX CAOUTCHOUC FREINÉS - "SURBAISSÉS"

DROPPED BRAKED RUBBER SUSPENSION AXLES

de 1500 kg à 1800 kg - CORPS GALVANISÉS DE SÉRIE



Longueur à la demande ou livrable en paire de 1/2 essieux



| RÉF. | CHARGE kg | MOYEU Perçage | FREIN | 2PF mm | BRIDE | | | | | | X mm | Bras L | β degré | Corps G | Poids kg |
|---------|--------------|------------------|--------|-----------|-------|-----|-------|----|-----|----|---------|-----------|------------|------------|-------------|
| | | | | | l | l' | d | e | f | h | | | | | |
| 3076R47 | 1500 | 5x140 | 200x50 | 440 | 160 | 200 | 13x21 | 50 | 400 | 65 | 90 | 160 | 9 | 80 | 80 |
| 3074R40 | 1600(1) | 5x112 | 250x40 | 475 | 160 | 200 | 13x21 | 50 | 400 | 65 | 90 | 160 | 9 | 80 | 92 |
| 3104R40 | 1600 | 5x140 | 250x40 | 420 | 160 | 200 | 13x21 | 50 | 400 | 65 | 90 | 160 | 9 | 80 | 93 |
| 4041R40 | 1600(2) | 5x140 | 250x40 | 470 | 160 | 200 | 13x21 | 50 | 400 | 65 | 90 | 160 | 9 | 80 | 94 |
| 3932R40 | 1800(1) | 5x112 | 250x40 | 475 | 160 | 200 | 13x21 | 50 | 400 | 65 | 90 | 160 | 9 | 80 | 92 |
| 3077R40 | 1800 | 5x140 | 250x40 | 420 | 160 | 200 | 13x21 | 50 | 400 | 65 | 90 | 160 | 9 | 80 | 93 |
| 3774R40 | 1800(2) | 5x140 | 250x40 | 470 | 160 | 200 | 13x21 | 50 | 400 | 65 | 90 | 160 | 9 | 80 | 94 |

(1) : Pour roue 155/70 R12 - 5x112-20

(2) : Pour roue 195/50 R13 - 5x140-30

TOUS NOS ESSIEUX SONT ÉQUIPÉS DE FREINS KNOTT (homologués T.Ü.V.)

ESSIEUX FLEXIBLES FREINÉS

BRAKED FLEXIBLE AXLES

de 750 kg à 1300 kg

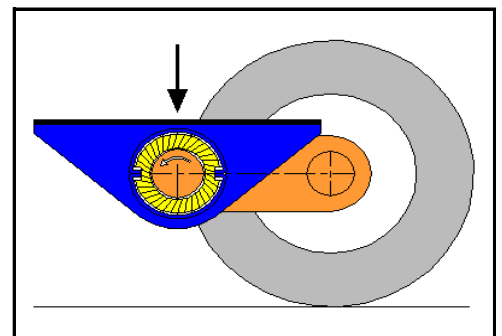
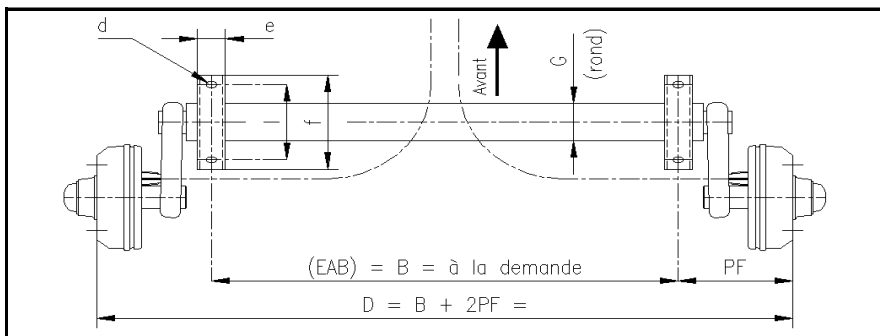
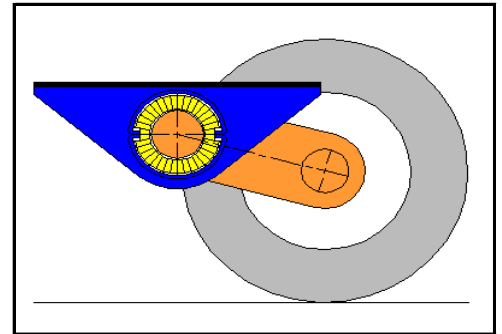
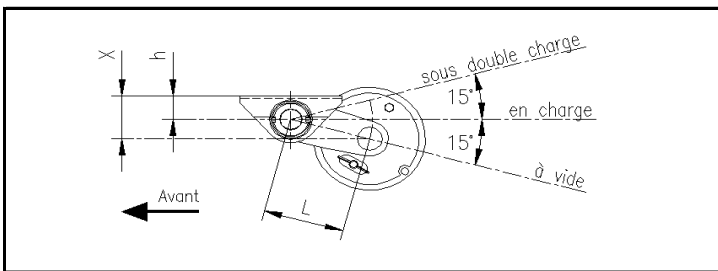


*Particulièrement recommandé
pour applications difficiles
(TP, militaire, etc...)*

*Particularly recommended
for special applications
(Construction, military, ...)*



Longueur à la demande



| RÉF. | CHARGE kg | MOYEU Perçage | FREIN | 2PF mm | BRIDE | | | | | X mm | Bras L | Corps G | Poids kg |
|---------|--------------|------------------|--------|-----------|-------|-------|----|-----|----|---------|-----------|------------|-------------|
| | | | | | l | d | e | f | h | | | | |
| 2767R56 | 750 | 4x130 | 160x35 | 430 | 160 | 13x21 | 55 | 200 | 50 | 91 | 160 | 82 | 48 |
| 2768R56 | 850 | 4x130 | 160x35 | 430 | 160 | 13x21 | 55 | 200 | 50 | 91 | 160 | 82 | 48 |
| 2769R47 | 1000 | 4x130 | 200x50 | 450 | 160 | 13x21 | 55 | 200 | 50 | 91 | 160 | 82 | 52 |
| 2770R47 | 1300 | 4x130 | 200x50 | 450 | 160 | 13x21 | 55 | 200 | 50 | 91 | 160 | 82 | 52 |
| 2771R47 | 1300 | 5x140 | 200x50 | 450 | 160 | 13x21 | 55 | 200 | 50 | 91 | 160 | 82 | 52 |

PERÇAGES 4x100 et 5x112 : SUR DEMANDE

TOUS NOS ESSIEUX SONT ÉQUIPÉS DE FREINS KNOTT (homologués T.Ü.V.)

ESSIEUX FLEXIBLES FREINÉS

BRAKED FLEXIBLE AXLES

de 1500 kg à 3500 kg

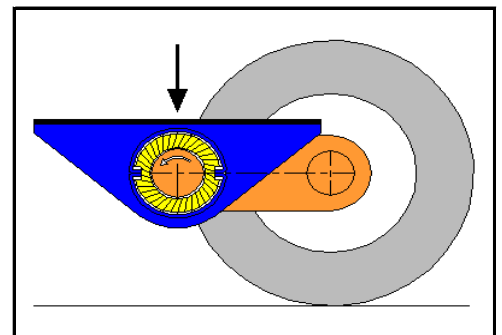
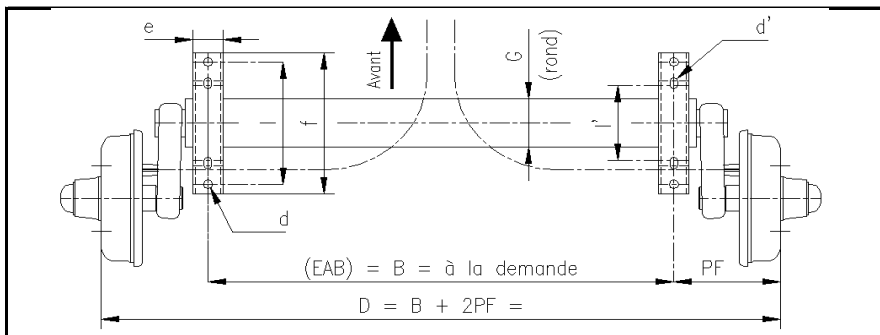
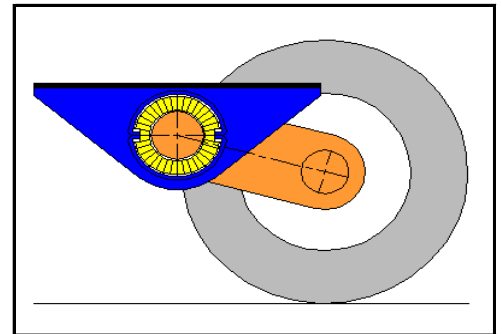
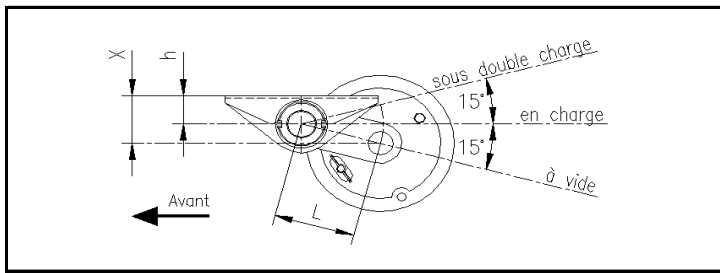


*Particulièrement recommandé
pour applications difficiles
(TP, militaire, etc...)*

*Particularly recommended
for special applications
(Construction, military, ...)*



Longueur à la demande



| RÉF. | CHARGE kg | MOYEU Perçage | FREIN | 2PF mm | BRIDE | | | | | | | X mm | Bras L | Corps G | Poids kg |
|---------|--------------|------------------|--------|-----------|-----------------------------------|---------|------|------|----|-----|----|---------|-----------|------------|-------------|
| | | | | | l | l' | d | d' | e | f | h | | | | |
| 2772R47 | 1500 | 5x140 | 200x50 | 450 | 260 | 160/180 | 18.5 | 14.5 | 60 | 300 | 60 | 101 | 160 | 103 | 65 |
| 2941R40 | 1600(1) | 5x112 | 250x40 | 475 | 260 | 160/180 | 18.5 | 14.5 | 60 | 300 | 60 | 101 | 160 | 103 | 80 |
| 2773R40 | 1600 | 5x140 | 250x40 | 420 | 260 | 160/180 | 18.5 | 14.5 | 60 | 300 | 60 | 101 | 160 | 103 | 80 |
| 2774R40 | 1800 | 5x140 | 250x40 | 420 | 260 | 160/180 | 18.5 | 14.5 | 60 | 300 | 60 | 101 | 160 | 103 | 90 |
| 2775R40 | 1800(2) | 5x140 | 250x40 | 420 | 260 | 160/180 | 18.5 | 14.5 | 60 | 300 | 60 | 99 | 150 | 103 | 95 |
| 2776R49 | 2000 | 5x140 | 300x60 | 470 | 260 | 160/180 | 18.5 | 14.5 | 60 | 300 | 60 | 99 | 150 | 103 | 100 |
| 2777R49 | 2500 | 6x205 | 300x60 | 470 | 260 | 160/180 | 18.5 | 14.5 | 60 | 300 | 60 | 91 | 120 | 103 | 110 |
| 2778R49 | 3000 | 6x205 | 300x60 | 510 | 280 | 160 | 18.5 | 18.5 | 80 | 320 | 71 | 102 | 120 | 103 | 130 |
| 3336R64 | 3500 | 6x205 | 300x80 | 720 | Plan sur demande - Nous consulter | | | | | | | 169 | 190 | 158 | 240 |

(1) : Pour roue 155/70R12 - 5x112-20

(2) : Essieu renforcé avec corps 2T (G20S)

TOUS NOS ESSIEUX SONT ÉQUIPÉS DE FREINS KNOTT (homologués T.Ü.V.)

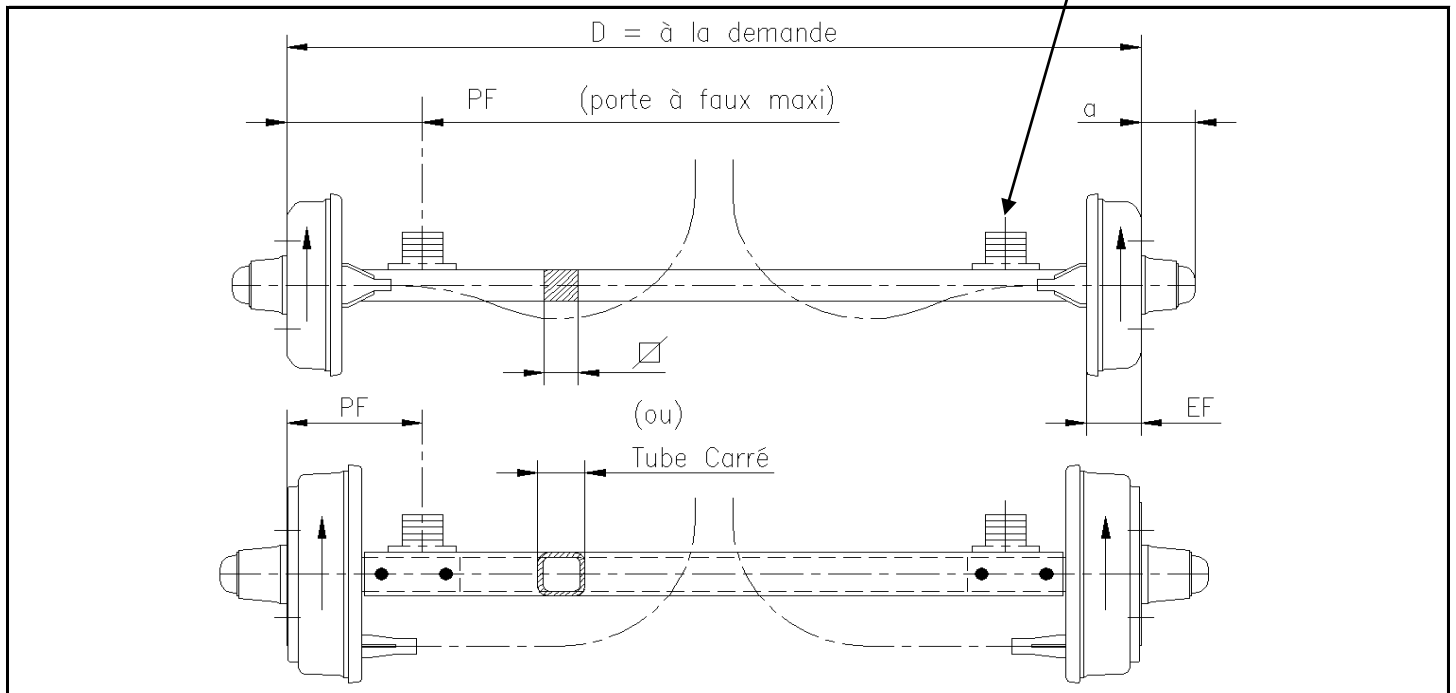
ESSIEUX CARRÉS (ou TUBES) ROUTIERS

HIGH SPEED BEAM AXLES

de 1500 kg à 3000 kg



ATTENTION !
Nos essieux sont livrés sans ressorts



| RÉF. | CHARGE kg | MOYEU Perçage | Corps Carré ou Tube | PF (maxi) mm | FREIN | a mm | EF mm | Poids kg |
|------------|--------------|------------------|------------------------|-----------------|--------|---------|----------|-------------|
| 2732R47 | 1500 | 5x140 | Carré 45 | 180 | 200x50 | 65 | 90 | 45 |
| 1061R40 | 1800 | 5x140 | Carré 50 | 200 | 250x40 | 80 | 81 | 61 |
| 3553R49.TU | 2500 | 5x140 | Tube 70x70x8 | 250 | 300x60 | 99 | 111 | 88 |
| 3554R49.TU | 2500 | 6x205 | Tube 70x70x8 | 250 | 300x60 | 103 | 107 | 88 |
| 3555R49.TU | 3000 | 6x205 | Tube 70x70x8 | 200 | 300x60 | 116 | 123 | 100 |

NOTA : Poids approximatifs donnés pour D=1500 - Vis de roue M14x1,50 sauf pour 6x205 : Axes M18x1,50 DIN

(jusqu'à 1800 kg) PERÇAGE 5x112 : SUR DEMANDE

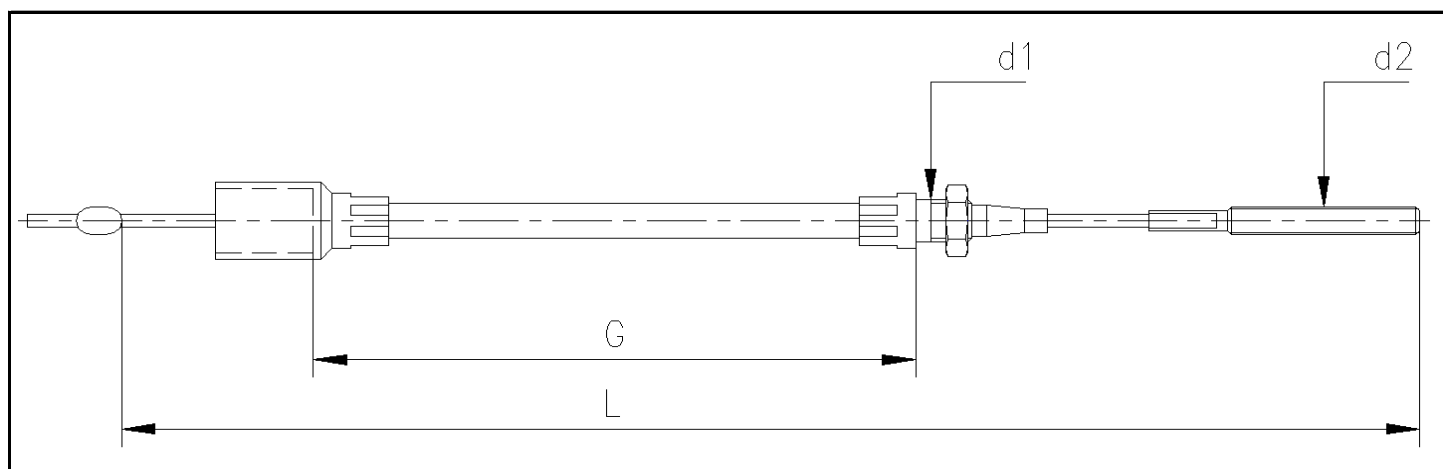
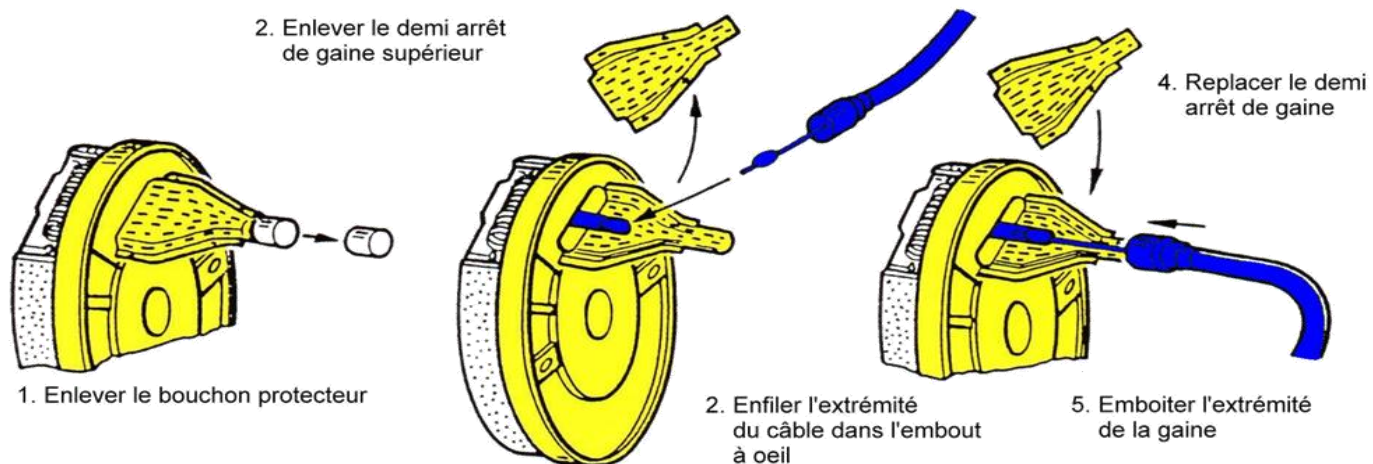
TOUS NOS ESSIEUX SONT ÉQUIPÉS DE FREINS KNOTT (homologués T.Ü.V.)

CÂBLES DÉTACHABLES

"QUICK FIT" CABLE SYSTEM



Les essieux sont livrés avec câbles séparés à monter suivant croquis ci-dessous.



POUR FREINS Ø160x35 - Ø200x50 - Ø203,2x40 - Ø250x40

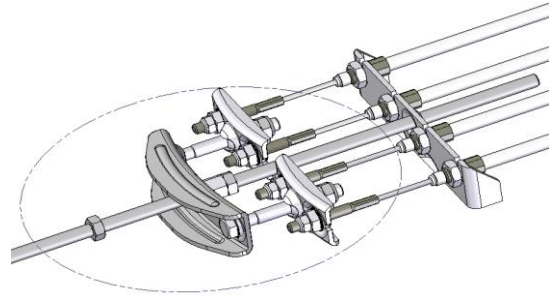
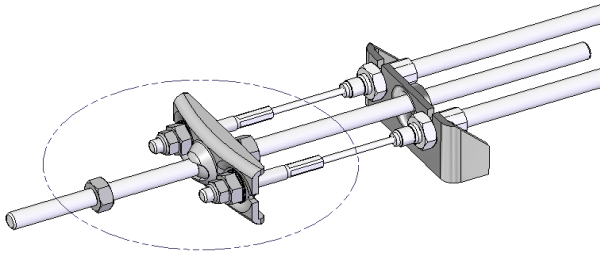
| RÉF. | L mm | G mm | Voie mini essieu mm | Voie maxi essieu mm | d1 mm | d2 mm |
|---------|---------|---------|------------------------|------------------------|----------|----------|
| 2400001 | 1440 | 1230 | 2000 | 2300 | M12x1.50 | M8 |
| 2400002 | 1240 | 1030 | 1600 | 2000 | M12x1.50 | M8 |
| 2400003 | 1040 | 830 | 1300 | 1600 | M12x1.50 | M8 |
| 2400004 | 940 | 730 | - | 1300 | M12x1.50 | M8 |
| 2400005 | 1640 | 1430 | Pour essieu AR Tandem | | M12x1.50 | M8 |
| 2400007 | 2040 | 1830 | - | - | M12x1.50 | M8 |

POUR FREINS Ø300x60 - Ø300x80

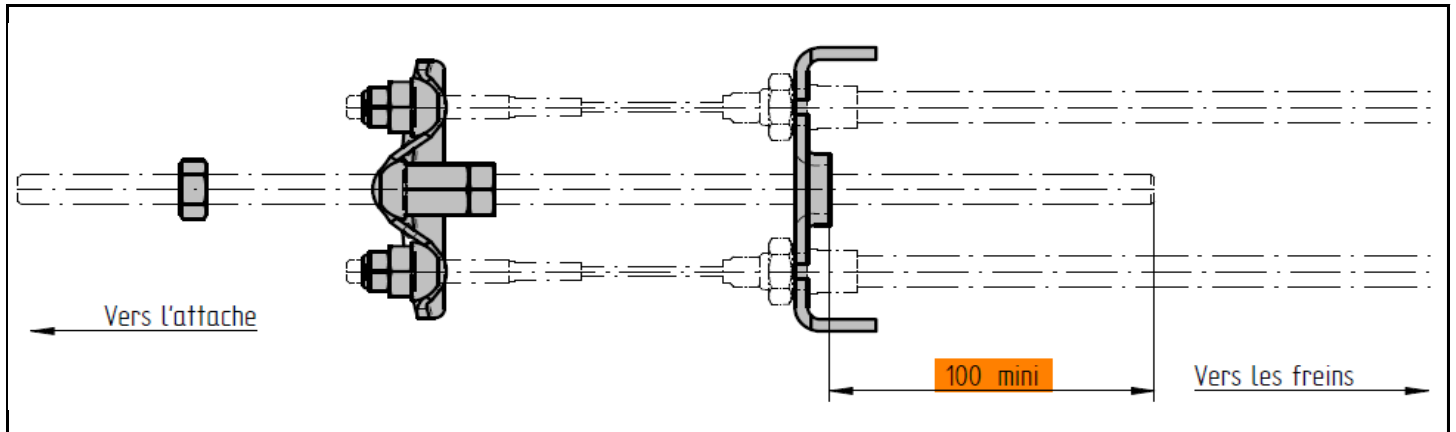
| RÉF. | L mm | G mm | Voie mini essieu mm | Voie maxi essieu mm | d1 mm | d2 mm |
|---------|---------|---------|------------------------|------------------------|----------|----------|
| 2401001 | 1460 | 1200 | D < 2000 | | M16x1.50 | M10 |
| 2401002 | 1660 | 1400 | D > 2000 | | M16x1.50 | M10 |

ACCESSOIRES TIMONERIE DE FREINAGE

BRAKE LINKAGE COMPONENTS



MONTAGE SIMPLE ESSIEU



Pour freins $\varnothing 160 \times 35$ - $\varnothing 200 \times 50$ - $\varnothing 203,2 \times 40$ - $\varnothing 250 \times 40$

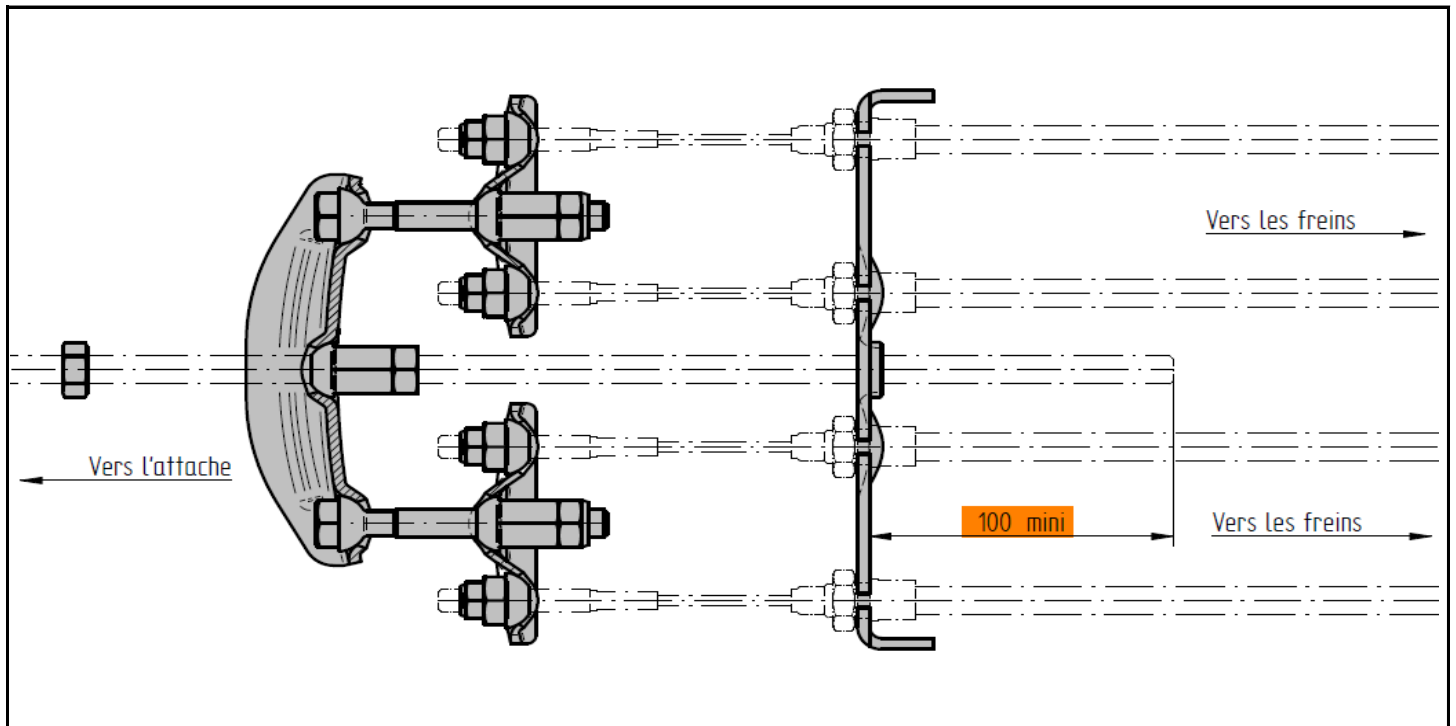
KIT PALONNIER SIMPLE Réf. 1000313

ARRÊT DE GAINE SIMPLE Réf. 1000277

Pour frein $\varnothing 300 \times 60$

KIT PALONNIER SIMPLE Réf. 1000356

MONTAGE TANDEM



Pour freins $\varnothing 160 \times 35$ - $\varnothing 200 \times 50$ - $\varnothing 203,2 \times 40$ - $\varnothing 250 \times 40$

KIT PALONNIER DOUBLE Réf. 1000307

ARRÊT DE GAINE DOUBLE Réf. 1000314

TANDEM AVEC REPORT DE CHARGE OU ABAISSEMENT

UP AND DOWN OR COMPENSATION TANDEM AXLES SUSPENSIONS



SUR DEMANDE : nous consulter.

